



**Polizia Nuova Forza Democratica
Sindacato della Polizia di Stato
Segreteria Provinciale Catanzaro**

**Al III.mo
Sig. Questore
di Catanzaro**

**OGGETTO: "Sicurezza Urbana" Squadra Volante – Criticità Operative
coordinamento delle Forze di Polizia ex Legge 1° Aprile 1981 nr.121
U.P.G.S.P - Nucleo Volanti.-**

Ecc.mo Sig. Questore,

a seguito delle molteplici segnalazioni giunte a questa Organizzazione Sindacale parte di personale dell'U.P.G.S.P- Squadra Volante, il Segretario Generale Provinciale ALLOTTA Ettore, pone all'attenzione della S.V III.ma quanto segue:

Polizia.N.F.D. che ho l'onore di rappresentare si rende portatore della manifesta insofferenza del personale della Squadra Volante dovuta sussistenti **criticità operative in tema di infortunistica stradale in ambito urbano, rilevate in particolar modo durante turni pomeridiani, serali e notturni.-**

Sembra, difatti, secondo quanto appreso, che le volanti verrebbero sistematicamente utilizzate per i rilevamenti in occasione di sinistri stradali.-

Prima di addentrarsi nel merito, è opportuno tenere in debita considerazione due aspetti tecnico-procedurali di fondamentale importanza:

1) gli operatori di Volante, sono sprovvisti di modulistica, specifici strumenti tecnici e specialistica preparazione in ordine ai sinistri stradali la cui rilevazione è demandata alla Polizia Stradale, ai Carabinieri e alla Polizia Municipale;

2) a fronte di convenzioni operative ministeriali e pertinenti regole d'ingaggio, nel pronto intervento, le volanti prestano la loro opera- ad esempio per il contrasto e la repressione dei privati dissidi e dei reati in genere (risse, scippi, violenza su persone e cose, rapine omicidi, ecc.)

Gravare le **squadre volanti ANCHE** del problema riguardante gli incidenti stradali **(ed Ella senza alcun dubbio lo comprende)** sottrae, certamente, risorse importanti della Polizia di Stato alla già impegnativa e delicata lotta contro la criminalità, sia essa intesa come organizzata che

occasionale. Inoltre, distoglie forze indispensabili al contrasto della imprevedibile e attuale minaccia terroristica. E' noto, che dalla tempestività degli interventi, nella predetta branca della prevenzione, dipende l'esito risolutivo o meno dell'azione.-

Il fatto che, per fortuna, nulla è mai successo nella nostra Città non deve farci credere, sig. Questore, che siamo immuni da attacchi di natura terroristica. Dunque, mi consenta di aggiungere, la guardia non andrebbe mai abbassata proprio in ragione di quella imprevedibilità succitata che molto si nutre dell'effetto sorpresa.-

Converrà, con questo Sindacato, che al rilevamento dei **sinistri stradali** in ambito comunale, devono provvedere, in via prioritaria, le forze di Polizia Locale, quindi i vigili urbani, e soltanto in via residuale il personale della Polizia di Stato incardinato nell'Ufficio Volanti.- **Perché tale dovrebbe essere la loro funzione.**

Non ci si può esimere da quanto disposto **dall'art. 11 del D. Lgs 286 del 30.04.1992, che demanda la rivelazione dei sinistri stradali alla Polizia Stradale, organismo specializzato e competente per materia della Polizia di Stato.**

Risulta paradossale **la INEVITABILE E REALE** sottrazione di forze di polizia a cui, in campo, sono attribuite prerogative di prevenzione e repressione dei reati, al fine di utilizzarle nel settore dell'infortunistica stradale, col rischio di compromettere anche i livelli di sicurezza percepita da cittadini particolarmente attenti, nel contingente momento storico, a questo delicato aspetto della civile convivenza.-

Ciò è stato richiamato dal Signor Capo della Polizia, Prefetto Gabrielli, nel corso di un pubblico dibattito, il quale ha sottolineato l'importanza e la delicatezza, dei compiti d'istituto, tra i quali non spiccano le rilevazioni tecniche in occasione di incidenti stradali, in capo agli operatori di volante.

Ill.mo Questore, inutile girarci intorno, anche la nostra città si è ormai rivelata essere una comunità ad alta percentuale criminale e, pertanto, l'utilizzo delle Volanti per il rilevamento dei sinistri stradali (non volendo relegare a problemi di rango inferiori tali accadimenti) - appare, a mio parere e a parere dell'Organizzazione Sindacale che rappresento, davvero poco appropriato.

Sul punto, oggetto ormai di annosa questione, mi permetto di richiamare alla Sua attenzione anche la circolare del Ministero dell'Interno, a firma del precedente Direttore Generale della P.S. Prefetto Alessandro Pansa, del 18.01.2016, il quale sosteneva (e questo Sindacato ne condivide pienamente l'affermazione) **la necessità di sgravare la Polizia di Stato da impegni concernenti i sinistri stradali il cui carico, affidato alla Polizia di Stato anche nei centri urbani** nelle ore serali e notturne, frammenta troppo spesso, con conseguente nocimento all'azione della Polizia di Sicurezza (**sono certo che converrà**) l'attenzione e la concentrazione determinanti per il contrasto della criminalità tanto attiva sul nostro non poco martoriato territorio. Non distogliere dalla loro attività di controllo del territorio le nostre volanti, costituisce unico e valido baluardo contro la radicalizzazione dei fenomeni criminali e mafiosi nella nostra città.-

Questo Sindacato, pertanto, auspica un mirato intervento da parte Sua al fine di porre fine alla questione del rilevamento dei sinistri stradali ad opera delle **Squadre Volanti**, che costituiscono interfaccia diretta con l'intera cittadinanza e che svolgono funzione importantissima di salvaguardia e difesa della comunità, del territorio e dal patrimonio storico culturale della nostra Città.-

La Squadra Volante ha il compito di produrre SICUREZZA e tale produzione non dovrebbe essere interrotta, neanche in misura temporanea, per svolgere mansioni e servizi che costituiscono attribuzioni specifiche di altri corpi.-

Non è concepibile né concepito, difatti, che il Corpo dei Vigili Urbani possa cessare la propria attività alle ore 20.00 demandando di fatto, dopo quell'orario e fino alle 08.00 del giorno successivo, ogni attività di infortunistica stradale alle preziose VOLANTI della Polizia di Stato in servizio di controllo del territorio.-

Del resto sulla necessità che le Polizie Locali svolgano anche una specifica attività notturna si è espresso **il decreto legge Minniti**. "Sulla viabilità ordinaria concorrono con la Polizia Stradale, la Polizia di Stato, dall'Arma dei Carabinieri e, nei limiti del territorio di appartenenza, la Polizia Locale che nell'arco delle 24 ore assicurerà i servizi di polizia stradale in via preminente, così da consentire alle Forze di Polizia di dedicarsi alle loro competenze principali, così come previsto dalla direttiva"

Questo è il motivo per il quale invochiamo un bilanciamento nella distribuzione delle forze dell'ordine sul campo ed un concreto e proficuo coordinamento tra di esse, strategia, tra l'altro invocata dalla Legge 121/81, col solo fine di rendere il miglior servizio possibile al contribuente.-

Ill.mo Sig Questore, concludo la presente e sono certo che Ella saprà, con la Sua autorevole presenza e con la sensibilità che ha sempre mostrato verso le problematiche portate alla Sua attenzione dagli operatori di ogni qualifica e grado, dare un seguito a codesta missiva, impegnandosi, come sino ad oggi ha fatto, per trovare una soluzione condivisa in merito a quanto sopra esposto, **sensibilizzando gli amministratori comunali e richiamandoli, se necessario, al rispetto di quanto statuito per legge.**

L'occasione mi è gradita, oltre che di porgerLe ossequiosi saluti, per augurarLe buone feste.

Catanzaro, 28 Dicembre 2018

Il Segretario Generale Provinciale

Allotta Ettore

Firma originale agli atti di questa Segreteria